

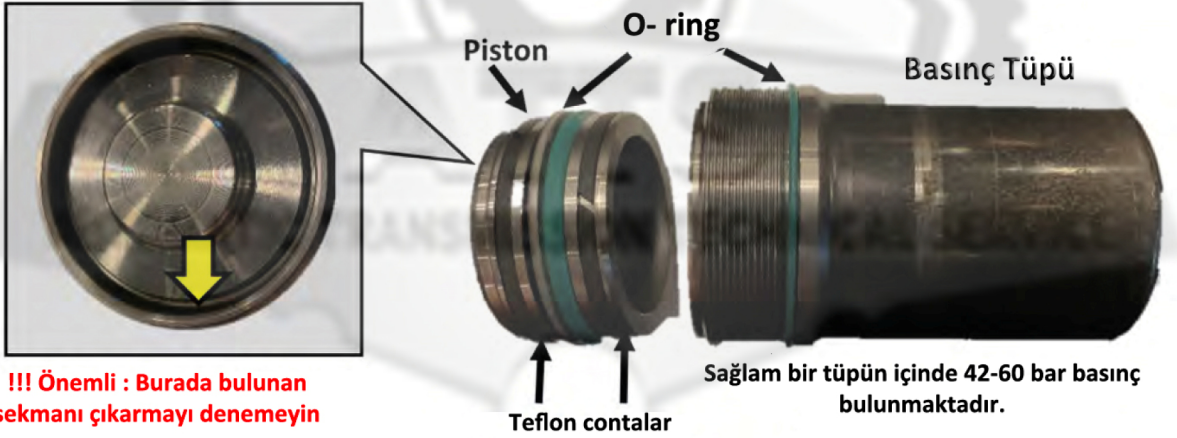
0AM – DSG-7 (DUAL SHIFT GEARBOX 7)

Kuru kavramalı 7 vitesli DSG şanzımanlarda birçok yaygın arıza vardır. Hazırlamış olduğumuz bu teknik bültende, değiştirilebilen parçalarla onarılabilen ve hatta yükseltilebilen Volkswagen – Audi – Seat Skoda marka DSG 7 modellerini etkileyen sorunları detaylandırmaktadır. DSG7 dişli kutusunun bu versiyonu genellikle 0AM, 0CW, 7DSG ve DQ200 dahil olmak üzere birkaç farklı adla anılır.

Lütfen bu makalenin, motor kapasitesi 2000 cc'nin altında olan modellerde bulunan DSG 7 kuru kavrama sistemleri için olduğunu unutmayınız.



En yaygın olan hatası P17BF hata koduna sahip basınç düşüklüğü hatasıdır. Yandaki görüntü, vana gövdesine vidalanan yüksek basınçlı tüpün bir sızıntıdan kaynaklanan hasarı göstermektedir. DQ200 0AM mekatronik ünitesindeki valf gövdesi, çok ince olduğu için bir tasarım kusuruna sahiptir. Yanda gösterildiği gibi bölünebileceği, yüksek basınç kaybına neden olabileceği, kavrama ve dişli iletim sisteminin çalışmasında sorunlara neden olabileceği anlamına gelir. Hasar yandaki aşamaya geldiğinde aracın gitmesi olanaksız hale gelmektedir.



Şekil -3 te gördüğümüz Motor ve yüksek basınç pompası, DSG7 mekatronik ünitesindeki arıza için ortak parçalardır. Basınç sızıntıları, yüksek basınç pompasının aşırı çalışmasına ve hâтта yanmasına neden olabilir. Bununla birlikte, bu iki bileşenin başarısızlığı, birincil şüpheli olarak yanlış teşhis edilen genellikle ikincil sorunlardır.

DSG7 Mekatroniklerin en yaygın arızaları aşağıdaki tabloda sıralanmıştır. Bu arızaların haricinde farklı arızalar da mevcut olabilir.

P17BF	Araç Hareket Edemiyor (Kısmı Hareket Edebilir)
P189C	Araç Hareket Edemiyor (Kısmı Hareket Edebilir)
P072A – P073A – P072C	1 , 3, 5, 7 Viteslere geçmiyor.
P173D – P072D	2, 4, 6, R Viteslere geçmiyor.
P1732 – P173A – P173B – P173C – P173D	Araç Hareket Edemiyor.