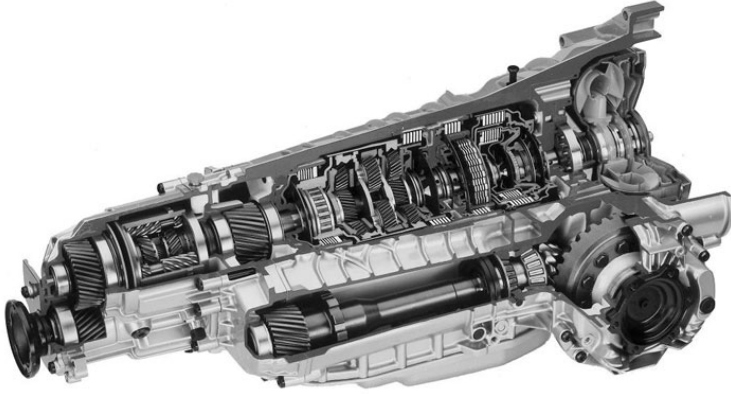


TEKNİK SERVİS BİLGİLERİ

OB5 DL501 7-VİTES ÇİFT KAVRAMALI ŞANZİMAN (S-TRONİC)

OB5 şanzıman ilk olarak 2009 yılında Audi markasının üretmiş olduğu suv modeli olan Q5 modelinde, binek modeli olan A4 ve A5 modellerinin sadece Quattro özelliği olan araçlarında kullanmış olduğu çift kavramalı 7 vitesli DSG tipi otomatik şanzımandır. Daha sonraki yıllarda bu şanzıman tipini A6 – A7 modellerinin yine Quattro özelliği olan araçlarında da görmekteyiz.



Şekil - 1

Şekil -2 de görüldüğü gibi, balataların üzerinde bulunan kanalların yönlerinin olması gerektiği şekli gösterilmiştir.

Kavrama Boşlukları :

K1 Kavraması [1-3-5-7]	1,5 – 2,0 mm (.059" - .079")
K2 Kavraması [2-4-6-R]	1,5 – 2,0 mm (.059" - .079")

Yazılım :

Onarıma işlemlerine başlamadan önce her zaman mevcut bir yazılım güncellemesi olup olmadığı kontrol edilmelidir. Yazılım güncellemeleri, onarım sonrası oluşabilecek bazı problemlerin önüne geçebilecektir. Özellikle onarım yapıldıktan sonra 3. Vitesten 2. Vitese, 2. Vitesten 1. Vitese düşüşlerdeki vuruntular için özel yazılımlar bulunmaktadır. Bu yazılımların güncellenmesi ile ilgili sorunlar ortadan kalkacaktır.

Önemli !!! Belirli mekatronik birimlerin programlanmasında görünen zorluklardan dolayı, bazı durumlarda beyinlerde çökme riski bulunduğundan dolayı yapılacak güncellemelerden önce mevcut yazılımın yedek alınması sonrasında güncelleme yapmanız tavsiye edilir. Yapılan güncellemeler sırasında mekatronik biriminde oluşabilecek herhangi bir hatada sorumluluk kabul edilmez.

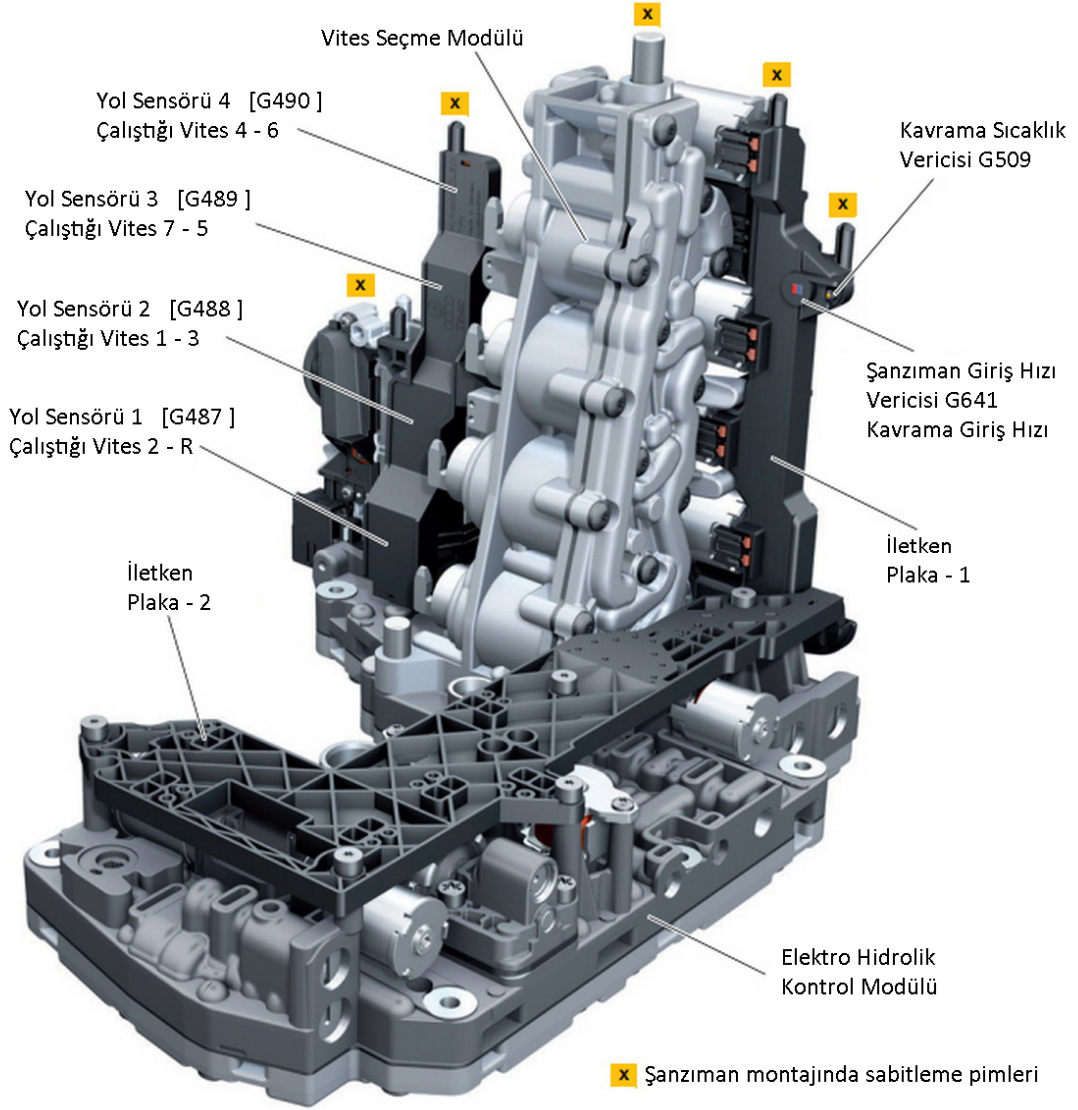
Tork Özellikleri :

Valf Gövdesi Civataları	: 12 Nm
Karter Civataları	: 10 Nm



Şekil - 2

OB5 DL501 ÇİFT KAVRAMALI ŞANZİMAN MEKATRONİK (S-TRONİC)

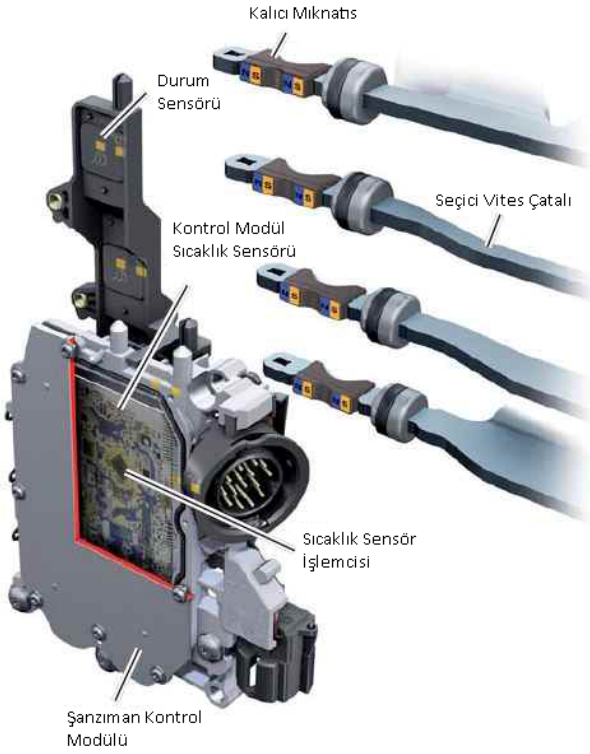
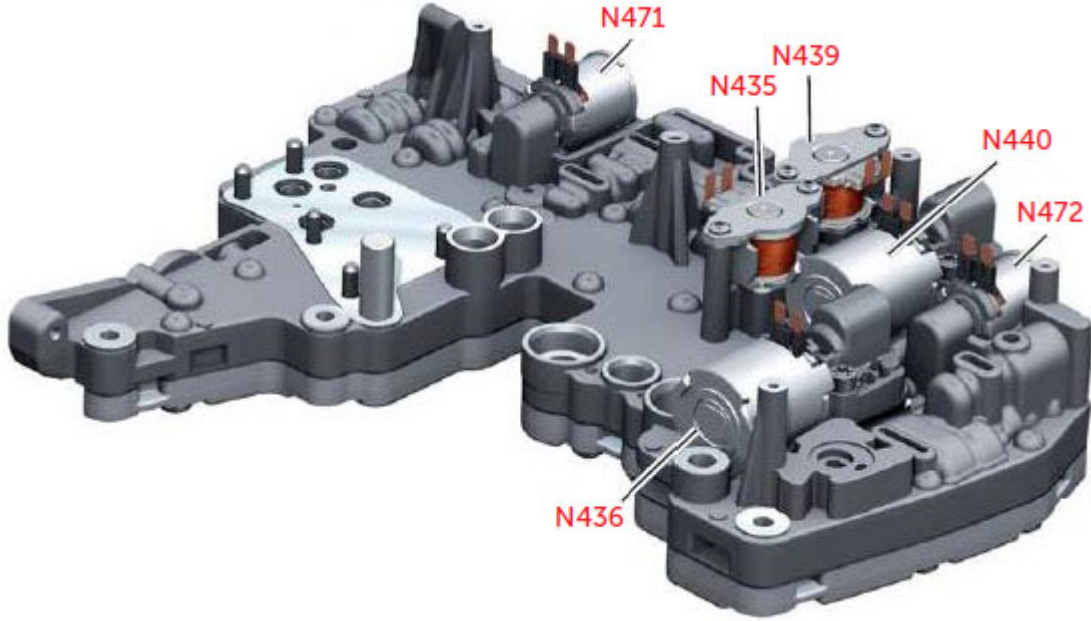


Selenoidler :

1 – 3 no' lu vitesler	Vites Çatalı Selenoidi	N433	5 Ohms
5 – 7 no' lu vitesler	Vites Çatalı Selenoidi	N434	5 Ohms
K1 Kavrama Kontrol Selenoidi		N435	15 Ohms
Dişli Basınç Regülatörü *		N436	5 Ohms
2 - R no' lu vitesler	Vites Çatalı Selenoidi	N437	5 Ohms
4 - 6 no' lu vitesler	Vites Çatalı Selenoidi	N438	5 Ohms
K2 Kavrama Kontrol Selenoidi		N439	15 Ohms
Eşit Dişli Basınç Regülatörü *		N440	5 Ohms
Kavrama Yağ Soğutma Selenoidi *		N471	4,5 Ohms
Ana Basınç Kontrol Selenoidi		N472	4,5 Ohms

* işareti ile belirtilmiş olan selenoidler Elektro Hidrolik Kontrol Modülü üzerinde yer almaktadır.

OB5 DL501 ÇİFT KAVRAMALI ŞANZİMAN ELEKTRO HİDROLİK MODÜL



Yandaki resimde, Mekatronik birimine bağlı şanzıman kontrol modülü ve seçici vites çataları yer almaktadır.

