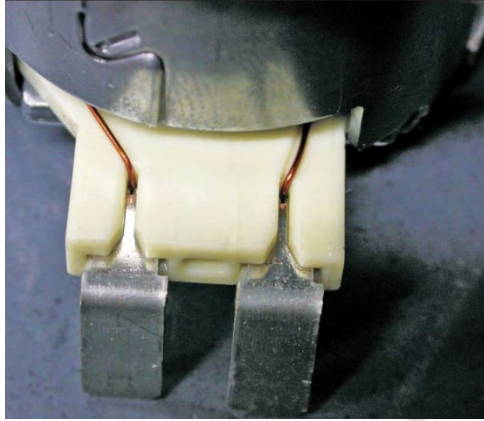


02E – DSG6 (DUAL SHIFT GEARBOX)

Üreticilerin artması, yalnızca ihtiyacınız olanı satın almanızı sağlamak yerine alt bileşen yedeklerini satın almaya zorlamaktadır. Volkswagen'in 02E Çift kavramalı şanzımanları için durum böyledir. Valf gövdesine monte edilmiş selenoidler ayrı ayrı mevcut değildir, bu nedenle sadece bir selenoide ihtiyacınız varsa, tüm Mekatronik tertibatını (valf gövdesi, selenoidler ve TCM) Türkiye' de yaklaşık 2.500 \$ civarındadır.



Şekil - 1

Bununla birlikte, bir selenoid elektrik arızası meydana geldiğinde, gereken tek şeyin basit bir küçük düzeltmenin olduğu zamanlar vardır. Bu selenoidlerin çoğuna dikkatlice baktığınızda şekil -1 de görülebildiği gibi, bobin tellerinin soket bağlantı yerinin üzerindeki küçük bir delikten geçtiğini göreceksiniz.

Bu kabloların sabitlenmesine yardımcı olan plastik tabana rağmen, zamanla kendi yolları, şekil -2 de yar aldığı gibi gevşeyebilir veya kırabilirler. Bu da selenoidlerin düzensiz veya tutarsız bir şekilde çalışmasına neden olur. Genellikle bu tel ucunu kendi soket bağlantı yerine lehim yaparak, yapısal iletken plaka ile temasına müdahale etmeden birleştirmek yaklaşık 2.500 dolar harcamaya gerek kalmadan alternatif çözüm olabilir.

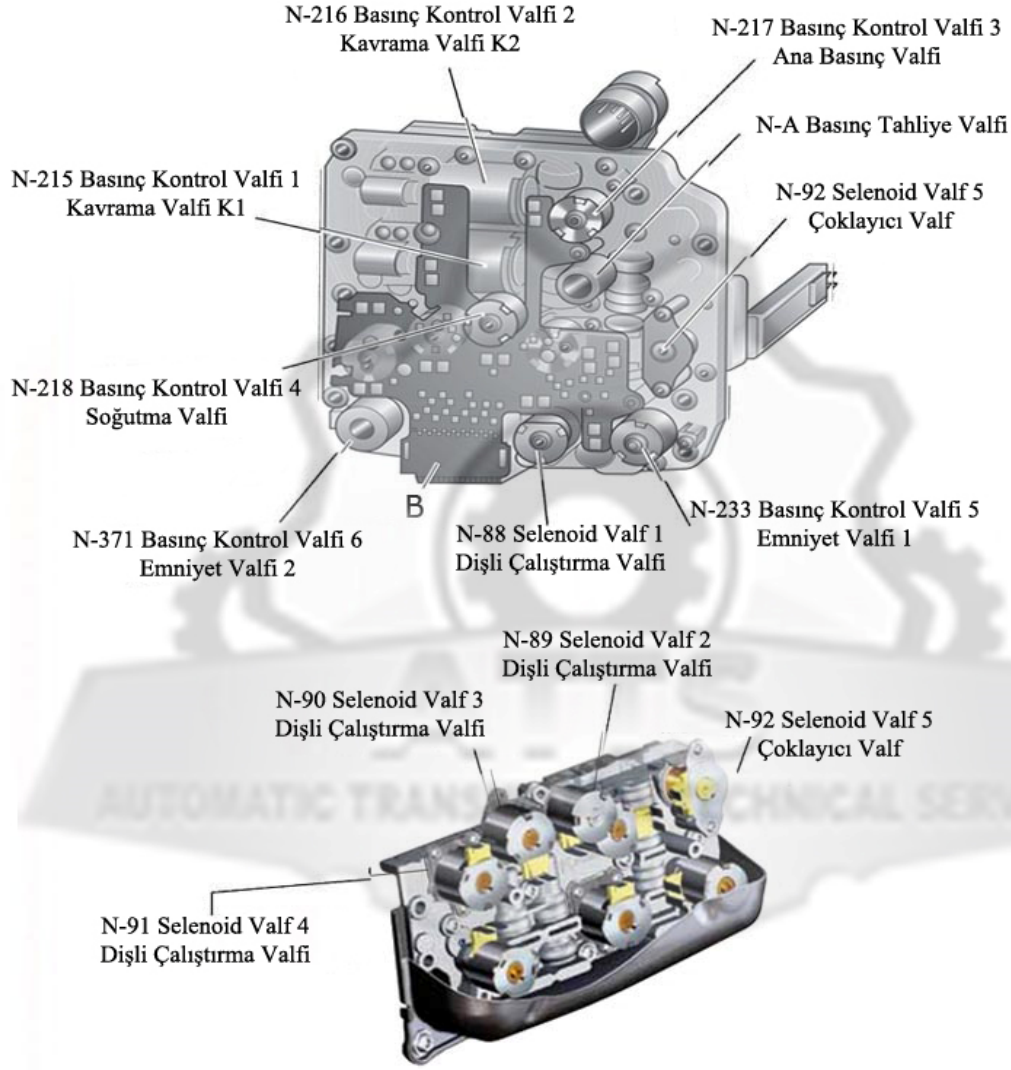


Şekil - 2

Tabi her çözüm yolu bu şekilde olmamakla birlikte ECU tarafında oluşan arızalar nedeni ile ECU' nun değiştirilmesi, yada şanzıman yağının zamanında değiştirilmemesinden dolayı kaynaklanan hidrolik ünite üzerindeki aşınmalar, hidrolik sisteme zarar verdiğinden, değiştirilmesi gerekebiliyor. Aracınızın şanzıman yağını zamanında ve otomatik şanzımanınıza uygun yağ ile değiştirilmesini tavsiye ediyoruz.

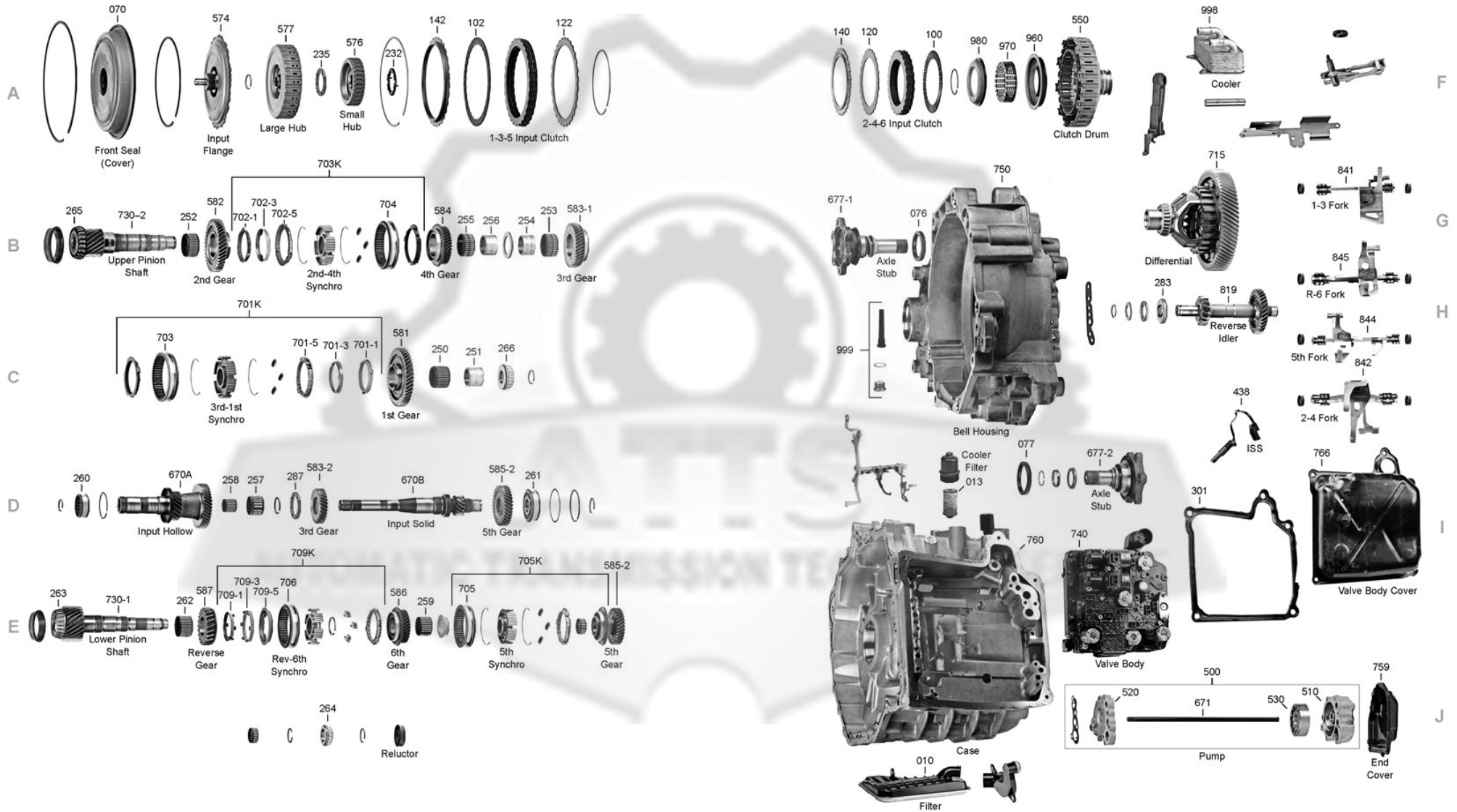


Selenoid ve Basınç Kontrol Valflerinin Konumları ve İşlevleri



SELENOİD	DİRENÇ	İŞLEV
Selenoid Valf 1	7 – 9 OHMS	Kapalıyken, 1. veya 5. vites aktüatörlerinde basınç yok.
Selenoid Valf 2	7 – 9 OHMS	Kapalıyken, 3. veya N. vites aktüatörlerinde basınç yok.
Selenoid Valf 3	7 – 9 OHMS	Kapalıyken, 2. veya 6. vites aktüatörlerinde basınç yok.
Selenoid Valf 4	7 – 9 OHMS	Kapalıyken, 4. veya R. vites aktüatörlerinde basınç yok.
Basınç Kontrol Selenoid Valfi 1	4,5 – 6,5 OHMS	1-3-5-7 numaralı viteslerin basıncını düzenler.
Basınç Kontrol Selenoid Valfi 2	4,5 – 6,5 OHMS	2-4-6-R numaralı viteslerin basıncını düzenler.
Basınç Kontrol Selenoid Valfi 3	4 – 6 OHMS	Ana basıncı düzenler.
Basınç Kontrol Selenoid Valfi 4	4 – 6 OHMS	K1 ve K2 kavramalarını soğutmak için yağ hacmini düzenler.
Basınç Kontrol Selenoid Valfi 5	4 – 6 OHMS	Hidrolik basıncı izole eder, kapalıysa, yalnızca 2. kullanılabilir.
Basınç Kontrol Selenoid Valfi 6	4 – 6 OHMS	Hidrolik basıncı izole eder, eğer kapalı ise sadece 1. ve 3. kullanılabilir.
Çoklayıcı Selenoid	15 – 50 OHMS	Bir dişli ile çalıştırılan solun farklı dişlileri sağlamasına izin verir.

02E DCT (ÇİFT KAVRAMALI ŞANZIMAN)



02E DCT (DUAL CLUTCH TRANSMISSION)